Nome completo: THOMAZ FERNANDES MARTINS **Data de Nascimento:** 21/11/1995

FOLHA DE REDAÇÃO 21-11-1995

Câncer. Tráfego Caos. O trânsito no mundo inteiro é, cada vez mais, uma realidade interessante e perigosa: morte ao volante é, hoje, uma das maiores causas de óbito não natural. Nesse âmbito, o álcool é um dos principais fatores, já que aproximadamente metade dos acidentes fatais estão relacionados à bebida. No Brasil, a solução encontrada foi a implementação da lei seca, legislação que prevê mais rigor na detenção e punição de motoristas embriagados, que, seja por seus efeitos diretos, seja pelos indiretos, se mostra uma decisão acertada.

O efeito direto é percebido na diminuição considerável do número de mortos e hospitalizados em decorrência de acidentes de trânsito. Isso ocorre por, basicamente, dois motivos: o motorista tomou consciência dos riscos inerentes à mistura álcool e direção ou ele, simplesmente, teme a punição. Nesse sentido, em ambos os casos o resultado foi positivo e, segundo uma ótica utilitarista, o objetivo foi cumprido. Dessa forma, ficam evidentes os benefícios mais imediatos da lei seca à sociedade.

É importante ressaltar, contudo, que existem ainda consequências indiretas como o menor uso do carro. Isso se deve ao fato das pessoas optarem por não dirigirem até o local onde potencialmente beberão, se utilizando, ao invés disso, de meios de transporte alternativos. Nesse sentido, até mesmo quando a opção é pelo automóvel, o grupo de amigos, muitas vezes, se junta para ir em um mesmo veículo, elegendo um motorista específico para aquela ocasião. Desse modo, é perceptível como essa medida pode ter efeito ~~(igual)~~, apesar de não ~~(haver)~~ muito discutidos, ~~(tão) mas igualmente benéficos~~ extremamente benéficos.

Fica nítido, portanto, como a lei seca foi fundamental no combate aos problemas causados pelo trânsito. São necessárias, porém, medidas que deem continuidade à essa ação como: investimentos no transporte público, alternativa ao carro; aumento da frota de taxis através da desburocratização do processo; e mais campanhas de conscientização em escolas e faculdades, já que os jovens são os futuros motoristas. Somente assim seremos capazes de minimizar as perdas materiais e emocionais geradas ao volante.

1. Verifique se o seu nome completo, a sua data de nascimento e o número do seu CPF, impressos nesta **FOLHA DE REDAÇÃO**, estão corretos.
2. Preencha o seu nome completo, a sua data de nascimento, o seu CPF e assine somente no local apropriado.
3. Transcreva sua redação com caneta esferográfica de **tinta preta, fabricada em material transparente**.
4. Não haverá substituição desta **FOLHA DE REDAÇÃO** por erro de preenchimento do **PARTICIPANTE**.
5. Escreva a sua redação com letra legível. No caso de erro, risque, com um traço simples, a palavra, a frase, o trecho ou o sinal gráfico e escreva, em seguida, o respectivo substitutivo.
6. Não será avaliado texto escrito em local indevido. Respeite rigorosamente as margens.
7. Não é permitido utilizar material de consulta.

Nome completo: THOMAZ FERNANDES MARTINS

THOMAZ FERNANDES MARTINS

Número do CPF: [redacted]

INEP **Ministério da Educação**

Thomaz Fernandes Martins

enem 2013

0290213100823788 0018

7706119528

PEDIDO: 00167 CR: 2 REG: 081560